



# IC-SERIEN

MERE PROFESSIONEL FULDELEKTRISK INTERCITYBUS



# PARAMETRE

	IC12E	IC15E
<b>Grundlæggende parametre</b>		
Længde (mm)	12660	14875
Bredde (mm)	2550	2550
Højde (mm)	3500	3500
Akselafstand (mm)	6380	7080+1515
Dækstørrelse	295/80R22.5	295/80R22.5
Maksimal hastighed	100	100
Maksimalt sædeantal	Op til 53	Op til 67
Maksimal bagagerumskapacitet (m <sup>3</sup> )	Op til 4,2	Op til 5,1
Fabriksfastsat maksimal totalvægt (kg)	18800	25500
Foraksel / Midteraksel / Bagerste akse (kg)	7300/—/11500	7300/11500/6700
Gulvtype	Nedfældet gulvkonstruktion	Nedfældet gulvkonstruktion
<b>Ny energidrevet kraftsystem</b>		
Energibatteri (kWh)	Op til 465,99	Op til 579,6
Enkelt ladepistol	●	○
Dobbelt opladningssystem	○	●
Ladeeffekt (150 kW)	●	—
Ladeeffekt (2 x 150 kW)	○	●
Ladeeffekt (300 Kw)	○	○
Ladeeffekt (2 x 300 kW)	○	○
Startgas anti-fejlbetjeningsfunktion	●	●
Intelligent kontrolfunktion for køretøjets samlede ydeevne	●	●
<b>Sæder</b>		
Passagersæde type Standardversion	○	○
Passagersæde type Komfortversion	●	●
Trepunkts sikkerhedssele (passagersæde)	●	●
Kørestolsområde	○	○
Yutong standardsæde til fører	●	●
Yutong elektrisk førersæde	○	○
ISRI førersæde	○	○
Guide-sæde	○	○
<b>Interiør</b>		
Uden gardiner, med forberedt gardinskinne	●	●
Gardin i blødt stof med hængende striber	○	○
Indbygget køleskab i instrumentbrættet	○	○
Førerkabineinddækning	○	○
Kørestolslift	○	○
Bagagehylde i køretøjet	●	●
Overliggende ventilationsvindue	●	●
<b>Eksteriør</b>		
Passagerdør	1-2	1-2
Enkeltlags sidevinduesglas	○	○
Hulrumsfyldt sidevinduesglas	●	●

	IC12E	IC15E
Manuel førervindue	●	●
Elektrisk førervindue	○	○
Forrude i standardglas	●	●
Forrude med elektrisk opvarmning	○	○
Opadklappelig bagagerumsdør	●	●
Opadgående bagagerumsdør	○	○
<b>Klimaanlæg</b>		
Klimaanlæg med køle- og varmfunktion	●	●
Varmeanlæg	●	●
Afdugningssystem med køle- og varmfunktion	●	●
<b>Chassis</b>		
Foraksel	ZF	ZF
Drivaksel	ZF	ZF
Tredje akse	—	ZF
Luftaffjedring	●	●
ECAS	●	●
Ratplacering	Venstrestyret	Venstrestyret
Elektronisk parkeringsbremse	●	●
<b>Sikkerheds- og førerassistentsystemer</b>		
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●
Elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC)	●	●
Automatisk nødbremsesystem (AEBS)	○	○
Vognbaneafvigelsesadvarselssystem (LDWS)	○	○
Intelligent hastighedsassistent (ISA)	●	●
Advarselssystem for sideblindvinkel (BSIS)	●	●
Advarselssystem for forreste blindvinkel (MOIS)	●	●
Fører dødsadvarsel (DDAW)	●	●
Alkohol-lås (Alco lock)	●	●
Dæktryksovervågning (TPMS)	●	●
360-graders overvågning	○	○
Elektronisk bakspejl	○	○
Parkeringsradar bagtil	●	●
Intelligent styring af vinduesviskere og forlygter	●	●
<b>Audio-visuel underholdning og belysning</b>		
Intelligent cockpit	●	●
Mikrofon	●	●
Indbygget WIFI	○	○
Forlygter, LED	●	●

● Standardudstyr ○ Tilvalgsudstyr — Ikke tilgængeligt udstyr markeres med streg



## Yutong Bus Co., Ltd.

Yutong Marketing Center, Economic and Technological Development Zone, Zhengzhou, Kina

Tlf: +86 371 6671 8999 Website: [www.yutong.com](http://www.yutong.com) E-mail: [sales@yutong.com](mailto:sales@yutong.com) Følg os på Facebook, X og YouTube: Yutong Bus & Coach

Billederne kan vise ekstraudstyr og tilbehør, som ikke er standardudstyr. Produktet kan blive teknisk forbedret. Yutong forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationer uden forudgående varsel. Alle rettigheder forbeholdes. September 2025-udgave.